



ZAPISNIK

4. redne seje sveta KS Leskovec pri Krškem,
ki je bila v sredo, 8. 4. 2015 ob 19.30 uri v prostorih PGD Leskovec.

Predlagani dnevni red:

1. Ugotovitev sklepčnosti
2. Potrditev zapisnika 3. redne in 2. korespondenčne seje
3. Sprejem plana dela 2015 (2016)
4. Obvestila, pobude in predlogi
5. Razno

Prisotni so bili: pred. Olovec Jože, Antolič Dragotin, Arh Damjan, Arh Stanislav, Kerin Tatjana, Lekše Mitja, Logar Roman, Mežič Bojan, Mlakar Branko, Salmič Janez in strokovna sodelavka Aleksandra Brodnik.

Odsoten je bil Arh Borut, Kerin Alojz, Kranjčević Aleš, Kranjčević Ivan

Ad. 1

Ugotovitev sklepčnosti

Predsednik sveta KS Leskovec pri Krškem je ugotovil, da je seja sklepčna, prisotnih je 10 svetnikov od 14-ih. Po ugotovljeni sklepčnosti in sprejetju dnevnega reda je predsednik začel z vodenjem seje.

Ad. 2

Potrditev zapisnika 3. redne in 2. korespondenčne seje

Predsednik je svetnike pozval, da podajo pripombe in dopolnitve na zapisnik 3. redne seje in 2. korespondenčne seje.

V razpravi so sodelovali:

Olovec Jože, Mežič Bojan, Arh Stanislav in strokovna sodelavka.

Mežič Bojan predlaga, da se popravi zapisnik 3. redne seje pri 7. Točki in sicer se zapiše: »Mežič Bojan je podal pomislek v zvezi s članstvom komisije za pripravo pravilnika o sofinanciranju delovanja društev, ker sta dva člana komisije tudi v vodstvenih organih društva, ki je hkrati tudi prejemnik sredstev po razpisu, poraja se dvom o nepristranskosti pravilnika. Predlaga, da se nadomestijo z drugimi kandidati ter se tako izognemo tveganju pritožbenih postopkov prejemnikov donacij.«

Predsednik sveta je zapisnik podal na glasovanje in predlagal naslednji sklep:

Sklep 2/1

Zapisnik 3. redne in 2. korespondenčne seje se sprejme v predlagani obliki.

Prisotnih 10 svetnikov.

Glasovanje:

ZA: 10; PROTI: 0, VZDRŽAN: 0

Predlagani sklep je bil sprejet.

Ad. 3

Sprejem plana dela 2015 (2016)

Predsednik sveta je svetnikom predstavil plan dela za leto 2015 (2016), nato pa odprl razpravo.

A: CESTE V KS

- **Cesta v Selcah** in sicer I faza v dolžini cca 190 tm vključno z drenažo in odvodnjavanjem v spodnjem delu. Širina celotnega vozišča je primerno in že večkrat utrjena (grobi tampon). Potrebno je izvesti:
 - Fini tampon
 - Drenaža ob vozišču v dolžini cca 25 tm
 - Robnike z vodopropusti v dolžni cca 25 tm
 - Odvodnjavanje z vgradnjo betonskih cevi premera 60 cm v dolžini cca 65 tm in dvema jaškoma
 - Asfaltno prevleko debeline 6 cm in širine do 2,5 m
 - Položiti ustrezne cevi za morebitno naknadno izvedbo javne razsvetljave
- **Cesta k cerkvi sv. Ane** v dolžini cca 165 tm in širine vozišča do 4m vključno z bankinama. Navedena cesta je še edina makadamska pot v občini Krško v naseljih z urejenim uličnim sistemom. Trenutno stanje vozišča je improvizirani makadam, katerega so v letu 2014 »posodobili« krajanji sami. Z deli lahko pričnemo po pridobitvi Kulturnovarstvenega soglasja s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenija. Pred pričetkom kakršnih koli del moramo opraviti predhodne arheološke raziskave. Zemljišče se nahaja na območju varovanje kulturne dediščine. Za izgradnjo ustreznega vozišča je oz. bo potrebno izvesti naslednja dela in sicer:
 - Arheološke raziskave
 - Izkop obstoječega tampona oz. zemljine do globine 0,5 m z odvozom na deponijo
 - Navoz tampona z utrjevanjem in predhodnim polaganjem filca
 - Izvedba finega tampona
 - Izvedba asfaltne prevleke debeline 6 cm in širine do cca 3,5 m
 - Položiti ustrezne cevi za morebitno naknadno izvedbo javne razsvetljave (širokopasovna)Opomba: Možna izvedba v dveh fazah oz. letih. (vezano na razpoložljiva sredstva)
- **Cesta v Venišah**, ki povezuje naselje od domačije Možgan z glavno prometnico Leskovec-Velika vas, in sicer v dolžini cca 200 tm. Cesta je ozka in v slabem dotrajanem stanju. Prebivalci tega dela naselja (spremenjen prometni režim) nimajo alternative in so prisiljeni uporabljati to prometno povezavo. Za to se predlaga, da se pristopi k rekonstrukciji te povezave, ki bo vsebovala tudi razširitev vozišča na razpoložljivo javno površino (vir. PISO) ob obstoječi prometnici.
- **Varovalni nasip v Veliki vasi**, ki bi varoval spodnji del omenjenega naselja. Konec leta 2014 je bila na občinskem svetu podana pobuda za izgradnjo zadrževalnika v zaledju naselja Gorenja vas. Izgradnja zadrževalnika bi omogočila kvalitetno protipoplavno zaščito celotnega naselja Velika vas in imela vpliv tudi na (ne) razlivanje v Malem Podlogu in Gržeči vasi. V ta namen so bili opravljeni že številni ogledi in razgovori ter pridobljena ustna soglasja

(ARSO). Ker se utegne sama izgradnja zadrževalnika zavleči (soglasje, zemljišča, finance...) je namestu predlog, da bi ob potoku pri cerkvi, v dolžini cca 90 m izgradili nasip v višini 0,5 m. Za takšen nasip je že podano ustno soglasje s strani upravljavca z vodami. ARSO ne razpolaga s potrebnimi finančnimi sredstvi zato bo breme izgradnje padlo na občino Krško oz. KS Leskovec. Z ozirom na poplavno ogroženost naselja se moramo izgradnje nasipa lotiti čim prej. Škoda ob morebitnih poplavah bo vsaj nekajkrat večja od stroškov investicije. Ta ukrep rešuje spodnji del naselja pred meteornimi vodami, ki pritečejo oz. se zbirajo v Velikovaškem potoku. Ne rešuje pa primera ko in če pride do preobremenitve obstoječega kanalizacijskega omrežja.

- **Cesta v Nemški gori** ki vodi do domačije Dimc je makadamska prometna povezava, ki je v fazi kategorizacije oz. potrditve le te. Zemljišče se deloma nahaja v KS Senuše in v manjši meri tudi v KS Leskovec. Težave se pojavljajo zlasti pozimi, ko se pojavljajo problemi s poledico oz. bolje rečeno z ledom (del poti ki vodi skozi gozd). Trenutno so zadeve urejene tako, da KS Senuše skrbi za zimsko službo, KS Leskovec pa poskrbi za gramoz in drobne posege. V namen izvedbe rekonstrukcije vozišča je bil v preteklih dneh že opravljen sestanek predstavnikov občine, KS Leskovec in KS Senuše.
- **Cesta v Nemški gori**, ki predstavlja del povezave z Brezovsko goro. Prometnica je le deloma na področju KS Leskovec in v bistvu predstavlja enak problem kot je podan v točki 5.
- **Alternativna povezava v Volovniku**, ki je potrebna zaradi nevarnosti, ki jo povzroča plaz kot posledica dejstva, da je načrt praktično ves hrib. Pobudo so podali krajani, ki živijo v zgornjem delu naselja. V primeru najbolj črnega scenarija, le ti nimajo nikakršnega dostopa v dolino. Podane so bile dve trase, in sicer v smeri Goleka mimo domačije Geč in druga, ki bi povezala naselje s Poljanami oz. Libeljem ali Kobilami. Prevladala je odločitev, da se pristopi k izvedbi ravninske variante po trasi nekdanje povezave Kobil z Volovnikom in Leskovcem. Povezava se bi oz. se bo gradila predvsem z odpadnim materialom (tampon). Strošek KS Bi bil morebitno obsekavanje, priprava podlage, ravnanje in utrjevanje.
- **Cesta v Libelju** ki poteka od domačije Voglar mimo treh vikendov in se spaja s krakom kategorizirane in že asfaltirane povezave. Dolžina trase je cca 180 m in se nadaljuje v pot, ki predstavlja javno dobro. Navedena povezava sicer ne sodi med prioritete, vendar kljub vsemu zasluži obravnavo in uvrstitev v plan dela pod določenimi pogoji.

B: ZADEVE V PRISTOJNOSTI OBČINE KRŠKO – ODPRTE ZADEVE

- **Plaz Veniše** zahteva nujno ukrepanje saj obstaja bojazen, da bo, ob obilnem deževju, plazina dosegla spodnje stanovanjske objekte. Po pričanju nekaterih lastnikov plaz ne miruje.
- **Zamakanje v Veniśah**, ki se pojavlja na travniku pod cesto oz. stanovanjskimi zgradbami.
- **Vodopropust pod cesto Leskovec – Velika vas oz. ali ponikalnica** za potoček, ki priteče iz Zajčkov in odvajanje vode pri izviru nad studenčkom v Veniśah.
- **Avtobusno postajališče** za šolarje ob glavni prometnici Leskovec-Velika vas (veza Veniśe)

- **Ureditev bankin in odvodnjavanje** ob prometnici Leskovec-Velika vas
- **Odvodnjavanje ob prometnici** Velika vas-Brezje pri vstopu v naselje iz smeri Brezij.
- **Preplastitev vozišča** na prometni povezavi Velika vas-Brezje (kolesarska pot)
- **Škarpa v ulici Anke Salmič** v Leskovcu pod domačijo Bizjak. Škarpa se močno nagiba in vprašanje časa je kdaj se bo zrušila na prometno vozišče.
- **Rekonstrukcija ovinka** pri domačiji Vakselj v ulici 11. Novembra v Leskovcu.
- **Problematika vode**, ki se sceja na dostopno cesto proti vrtcu pri OŠ Leskovec.
- **Razširitev vozišča** v Sejmiški ulici v Leskovcu (veza povezava Gmajna-Zajčki).
- **Rekonstrukcija vozišča** v Grebenčevi ulici (pločnik).
- **Ureditev odcepa ulice** A. Salmič v Leskovcu, ki vodi do domačije Kerin in mulda ob glavni cesti (priključek na ulici 11. Novembra).
- **Odcep (dokončanje)** do domačije Kranjčevič (Ulce št. 2)
- **Cestna povezava Gmajna – Zajški**
- **Cestna povezava v Gorenji vasi** (JP 693827)
- **Prečna cestna povezava** v Gorenji vasi s prometnico Leskovec – Velika vas
- **Rekonstrukcija vozišča** Wolfovi ulici v Leskovcu
- **Dokončanje ceste v Osredku** + odvodnjavanje
- **Sanacija (čiščenje)** vodopropustov na relaciji Golek-Kobile
- **Postavitev oz. zamenjava** ogledal v Selcah (priključek na glavno prometnico), ki bo omogočal boljšo preglednost.
- **Namestitev ogledala** pri gasilskem domu v Leskovcu.
- **Razsvetljava** v ulici Staneta Žagarja v Leskovcu
- **Razsvetljava** v ulici Svetna pot na Gmajni.
- **Razsvetljava** v naselju Loke
- **Razsvetljava** v Veliki vasi ob cesti za Mali Podlog + pločnik
- **Razsvetljava** v Gorenji vasi na cesti Grabenk – Tičnica
- **Razsvetljava** pešpoti v Leskovcu (povezava A. Salmič – 11. Novembra)
- **Razsvetljava** v ulici A. Salmič – cesta proti cerkvi Sv. Ane.

C: EKO OTOKI

- Postavitev dodatnega EKO otoka v Venišah, in sicer pri črpališču (Možgan).
- Preveri se lokacija za dodatni EKO otok v Zajčkih in njegova morebitna postavitvev.
- Na EKO otok v Libelju je potrebno namestiti varovalno verigo.
- EKO otok na Gmajni se odmakne od vozišča za cca 2m in s tem omogoči nemoten in varen promet. Enako velja tudi za oglasno tablo. Odstrani se zabojnik za oblačila Namestiti je potrebno drog za javno razsvetljava s svetilko. Tampon pripravi KS.

D: IGRISČA V KS

- Dokončati igrišče v Žadovinku in ga predati namenu. Predvideva se strošek v višini 3.300,00 €, in sicer: zaščitno mrežo okoli igrišča, koš za košarko in rokometna gola z mrežo. Zarisovanje igrišča se bo uredilo s pomočjo donatorja.
- Za igrišča v Kobilah, Selcah in Venišah se poskuša urediti status (uvrstitev v razvid igrišč) in na ta način pridobiti vsaj nekaj dodatnih sredstev za njihovo minimalno vzdrževanje.

- Na vsa igrišča, ki so v pristojnosti ali najemu KS se namestijo table z opozorilom in obvestilom o varni uporabi. Igrala morajo biti ispravna.
- Na igrišču v Venišah, ki je v najemu (pogodba poteče 1. 9. 2015), je potrebno popraviti vrtiljak in namestiti varovalne blažilne podloge.
- Varianta o odkupu zemljišča igrišča v Venišah.

E: KATEGORIZACIJA CEST

- Kategorizacija dovozne poti (odcep Sejmiške na Gmajni) od domačije Voljčjak do domačije Škrabec. Predlaga se kategorizacija v JP1 ali v JP2. Dodatni problem predstavljajo meteorne vode in priključitev na kanalizacijo. Zemljišče v naravi predstavlja javno dobro in je v javni lasti.
- Kategorizacija dovozne poti (odcep v ulici MDB), ki vodi do domačije Špes. Krajanji imajo težavo z vzdrževanjem omenjene poti. Obstoječe stanje vozišča je makadam. Zemljišče, po kateri vodi makadamska pot je v zasebni lasti (št.parc. 841/3 k.o. Leskovec).
- Kategorizacija dovozne poti do domačije Vizlar v Volovniku. Trenutno stanje poti je utrjen makadam. Dolžina trase cca 150-200 metrov. Zemljišče, po kateri poteka makadamska pot je v zasebni lasti.

F: DRUGE POBUDE

- Sanacijo stanja na področju nepokritosti s signalom mobilne telefonije v delu naselja Leskovec (Gmajna – Simobil in Mobitel).
- Nadstrešek pri mrliški vežici v Leskovcu (povečanje).
- Opremljanje naselja Selce z javno kanalizacijo in ustreznim zagotovljenim čiščenjem komunalne odpadne vode. Rok, ki je bil podan v letu 2011 poteče 31. 12. 2015.
- Postavitev dodatnih krajevnih oglaševalskih tabel z namenom boljšega klasičnega javnega obveščanja.

V razpravi so sodelovali:

Olovec Jože, Mežič Bojan, Logar Roman, Arh Stanislav, Mlakar Branko.

Bojan Mežič je povedal svetnikom, da je cesta v Selcah kategorizirana kot občinska cesta JP1 in ne kot cesta krajevne skupnosti JP2. Zanima ga tudi kje so soglasja za cesto k Sveti Ani. Dejal je tudi, da se strinja z izgraditvijo varovalnega nasipa v Veliki vasi, vendar pa meni, da krajevna skupnost ne bo morala izpeljati projekta, saj je finančno preveč obsežen. G. Mežič je svetnike tudi seznanil, da cesta v Nemški gori ni več v Krajevni skupnosti Leskovec pri Krškem, temveč pripada Krajevni skupnosti Senuše. Zanima ga tudi, ali bo KS Leskovec vlagala samo v ceste? Saj je potrebno vlagati tudi v igrišča, bankine, koše za smeti in ostalo. Povprašal pa je tudi koliko je namenjenih sredstev za investicije.

Svetniki so predlagali, da se najprej pridobi vso dokumentacijo, preden se pričnejo izvajati dela.

Predsednik sveta je plan dela za leto 2015 (2016) podal na glasovanje in predlagal naslednji sklep:

Sklep 3/1

Svet KS Leskovec pri Krškem sprejme plana dela za leto 2015 (2016) v predlagani obliki.

Prisotnih 10 svetnikov (pridružila se je svetnica Tatjana Kerin)

Glasovanje:

ZA: 9; PROTI: 1, VZDRŽAN: 0

Predlagani sklep je bil sprejet.

Ad. 4

Obvestila, pobude in predlogi

Predsednik je svetnike obvestil, da se bo čistilna akcija po KS Leskovec izvedla 17. 4. 2015.

Lekše Mitja je obvestil svet, da od trgovine Šoping pa do OŠ Leskovec pri Krškem ni košev za smeti in bi jih bilo potrebno postaviti. Prav tako pa manjkajo smetnjaki pri avtobusni postaji pri družini Pustišek.

Ad. 5

Razno

Pod to točko ni bilo razprav.

Predsednik se je zahvalil svetnikom za sodelovanje ter končal sejo.

Seja je bila končana ob 21.13 uri.

Številka: 900-19/2014

Zapisala:
Aleksandra Brodnik

Predsednik sveta KS Leskovec pri Krškem
Olovec Jože

Leskovec pri Krškem, 8. 5. 2015